

Międzynarodowy Kongres Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego jako wynik synergii podejmowanych działań”

6-8 grudnia 2011 roku, Toruń

6 grudnia 2011 r.

- 10.00-12.00 – przyjazd gości
- 12.00-13.00 – lunch w sali restauracyjnej serwowany w restauracji hotelu Filmar na drugim piętrze
- 13.00- 13.20 – Wystąpienie Inauguracyjne Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Sesja I: Doświadczenia międzynarodowe

Panel I: Zintegrowane programy bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali międzynarodowej

Moderator: Radostaw Czapski, Bank Światowy

- 13.20-13.40 – 2010-2020 – Dekada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, czyli dlaczego ONZ podjęło inicjatywę na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach?
Roland Wiederkehr, Konsultant ONZ ds. Bezpieczeństwa drogowego
- 13.40-14.00 – W kierunku europejskiego obszaru bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Kierunki polityki bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2011-2020
María Teresa Sanz Villegas, Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej
- 14.00-14.20 – Zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego na poziomie strategicznym
Prof. Kazimierz Jamroz, Politechnika Gdańska
- 14.20-14.40 – Relacja między Produktem Krajowym Brutto a kosztami ofiar wypadków drogowych, czyli jak efektywnie inwestować w bezpieczeństwo drogowe
Radostaw Czapski, Bank Światowy
- 14.40-15.10 – debata: Jak Unia Europejska może skutecznie obligować kraje członkowskie do wysiłków na rzecz zmniejszania liczby ofiar oraz rannych w wypadkach drogowych?
María Teresa Sanz Villegas, Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej
Roland Wiederkehr, Konsultant ONZ ds. bezpieczeństwa drogowego
Prof. Kazimierz Jamroz, Politechnika Gdańska
Emilia Krawczyk, Doradca w Sekretariacie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Norbert Wyrwich, Radca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Departament Zarządzania Ruchem
Radostaw Czapski, Bank Światowy
- 15.10-15.30 – przerwa kawowa

Panel II: Regionalne międzynarodowe programy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Moderator: Lars Ekman, Szwedzka Administracja Drogowa

- 15.30-15.50 – Save Our Lives – strategia bezpieczeństwa ruchu drogowego dla Europy Środkowej
Miroslava Mikušová, Uniwersytet w Żilinie, Słowacja

- 15.50-16.10 – **Lifesaver – efekty programu pilotażowego Europejskiej Organizacji Policji Ruchu Drogowego TISPOL**
Podinspektor Rafał Kozłowski, Zastępca Dyrektora Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji,
 od 2005 roku reprezentuje polską policję ruchu drogowego w strukturach Europejskiej Organizacji Policji
 Ruchu Drogowego TISPOL
- 16.10-16.30 – **Kompleksowy model zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego**
Andrzej Maciejewski, Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
- 16.30-17.00 – **debata: Czy potrzebne są europejskie regionalne programy poprawy bezpieczeństwa drogowego?**
Miroslava Mikušová, Uniwersytet w Żilinie, Słowacja
Podinspektor Rafał Kozłowski, Zastępca Dyrektora Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji,
 od 2005 roku reprezentuje polską policję ruchu drogowego w strukturach Europejskiej Organizacji Policji
 Ruchu Drogowego TISPOL
Insp. Marek Fidos, Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji
Andrzej Maciejewski, Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Radostaw Czapski, Bank Światowy
Lars Ekman, Szwedzka Administracja Drogowa
Aldis Lama, Łotewska Administracja Drogowa
- 17.00-17.20 – przerwa kawowa

Panel III: Obserwatoria BRD – cel i skuteczność działań

Moderator: Prof. Kazimierz Jamroz, Politechnika Gdańska

- 17.20-17.40 – **Obserwatoria bezpieczeństwa ruchu drogowego – element systemowego działania na rzecz BRD**
Dr Joanna Żukowska, Politechnika Gdańska
- 17.40-18.00 – **Ocena ryzyka na sieci dróg krajowych w Polsce- Program EuroRAP**
Prof. Kazimierz Jamroz, Politechnika Gdańska
- 18.00-18.15 – **debata: Jak efektywnie korzystać z międzynarodowych instrumentów w celu podnoszenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie?**
Prof. Kazimierz Jamroz, Politechnika Gdańska
Dr Joanna Żukowska, Politechnika Gdańska
Emilia Krawczyk, Doradca w Sekretariacie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Katarzyna Kwiecień, Departament Zarządzania Ruchem w GDDKiA

Panel IV: Nadzór nad ruchem w kontekście prędkości

Moderator: Prof. Stanisław Gaca, Politechnika Krakowska

- 18.15-18.35 – **Rola zarządzania prędkością w BRD**
Prof. Stanisław Gaca, Politechnika Krakowska
- 18.35-18.55 – **Pomiar prędkości – najbardziej efektywne narzędzie poprawy BRD?**
Dmitry Sambuk, Kampania Make Roads Safe, Fundacja FIA
- 18.55-19.15 – **Prędkość główną przyczyną wypadków drogowych**
Insp. Marek Fidos, Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji
- 19.15- 19.35 – **Monitoring prędkości**
Alessandro Cesari, ITS Włochy
- 19.35- 19.55 – **debata: Ujednolicenie limitów dopuszczalnej prędkości w krajach UE – czy istnieje realna potrzeba takiej regulacji?**
Prof. Stanisław Gaca, Politechnika Krakowska
Dimitry Sambuk, kampania Make Roads Safe, Fundacja FIA
Insp. Marek Fidos, Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji
Adam Jasiński, Doradca w Sekretariacie KRBRD
- 21.00 – uroczysta kolacja z tradycyjną kuchnią polską oraz koncert kwartetu smyczkowego w sali bankietowej na parterze hotelu Filmar

7 grudnia 2011 r.

07.00-09.00 – śniadanie w sali restauracyjnej serwowane w restauracji hotelu Filmar na drugim piętrze

Sesja II: Doświadczenia narodowe

Panel V: Case study sukcesu, czyli co robić, by osiągnąć sukces w poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego
Moderator: Ewa Saylor, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Kielcach

- 09.00-09.20 – **Hiszpańskie doświadczenia dotyczące strategii bezpieczeństwa ruchu drogowego**
Anna Ferrer Gimenez, Dyrektor Krajowego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Hiszpanii
- 09.20-09.40 – **Wpływ podejmowanych działań w zakresie infrastruktury drogowej na poziom BRD w Portugalii w ostatnim dziesięcioleciu**
Joao Paulo Lourenco Cardoso, Krajowe Laboratorium Inżynierii Wodnej i Lądowej w Portugalii
- 09.40-10.00 – **Bezpieczeństwo ruchu drogowego na Łotwie – stosowane rozwiązania, oczekiwane rezultaty, plany na przyszłość**
Aldis Lama, Łotewska Administracja Drogowa
- 10.00-10.20 – **Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Estonii - ocena, działania o największej skuteczności i plany na przyszłość**
Maria Pashkevich, Estońska Administracja Drogowa
- 10.20-10.40 – przerwa kawowa
- 10.40-11.00 – **Realizacja dyrektywy w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej podstawą poprawy BRD w Polsce**
Norbert Wyrwich, Radca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Departament Zarządzania Ruchem w GDDKiA
- 11.00-11.20 – **Bezpieczeństwo ruchu drogowego we Francji: kolejny poziom**
Thierry Caer, Koordynator ds. BRD w Żandarmerii Policji we Francji
- 11.20-11.40 – **debata: Dobre praktyki na przykładzie realnych efektów realizacji dyrektywy**
Maria Pashkevich, Estońska Administracja Drogowa
Anna Ferrer Gimenez, Dyrektor Krajowego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Hiszpanii
Thierry Caer, Koordynator ds. BRD w Żandarmerii Policji we Francji
Joao Paulo Lourenco Cardoso, Krajowe Laboratorium Inżynierii Wodnej i Lądowej w Portugalii
Norbert Wyrwich, Radca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Departament Zarządzania Ruchem w GDDKiA
- 11.40-12.00 – przerwa kawowa

Panel VI: Potencjał inteligentnych systemów transportowych i nowoczesnej infrastruktury w podnoszeniu poziomu bezpieczeństwa drogowego

Moderator: Paweł Stelmaszczyk, Komisja Europejska

- 12.00-12.20 – **ITS- Inteligentne Systemy i Usługi Transportowe a bezpieczeństwo**
Lars Ekman, Szwedzka Administracja Drogowa
- 12.20-12.40 – **Systemy telematyczne i nowoczesne rozwiązania inżynierskie na rzecz bezpieczeństwa w tunelach drogowych: niemieckie doświadczenia**
Kai Lorenz, członek Niemieckiego Stowarzyszenia Badań Dróg i Transportu
- 12.40-13.00 – **ITS a Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego**
Richard Harris, ITS UK

- 13.00-13.20 – Europejskie standardy ITS – podejście wspólnotowe i jego wpływ na polskie projekty infrastrukturalne
Przemysław Rzeźniewski, Departament Zarządzania Drogami i Mostami w GDDKiA
- 13.20-13.40 – debata: Jak efektywnie zmieniać otoczenie drogi, by podnosić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego? Kiedy wdrażać ITS?
Kai Lorenz, członek Niemieckiego Stowarzyszenia Badań Dróg i Transportu
Lars Ekman, Szwedzka Administracja Drogowa
Przemysław Rzeźniewski, Departament Zarządzania Drogami i Mostami w GDDKiA
Paweł Stelmaszczyk, Komisja Europejska
Richard Harris, ITS UK
- 13.40-14.40 – lunch w sali restauracyjnej serwowany w restauracji hotelu Filmar na drugim piętrze

Panel VII: Wpływ infrastruktury drogowej na jakość niesienia pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach drogowych

Moderator: Robert Gałazkowski, Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

- 14.40-15.00 – System automatycznego powiadamiania o miejscu wypadku eCall w perspektywie współpracy z Centrum Zarządzania Ruchem
Mikołaj Kruszewski, Instytut Transportu Samochodowego
- 15.00-15.20 – Model obiegu informacji w e-Call – priorytety. Gotowość polskich służb ratunkowych do jego wdrożenia
Prof. Kornel Wydro, Wyższa Szkoła Techniczno-Ekonomiczna w Warszawie
- 15.20-15.40 – Ratownictwo medyczne i organizacja pierwszej pomocy w ujęciu infrastruktury w Polsce
Robert Gałazkowski, Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego
- 15.40-16.00 – Procedury nowoczesnych badań pośmiertnych ofiar zdarzeń drogowych z udziałem wielu pojazdów
Dr Krzysztof Woźniak, Uniwersytet Jagielloński Collegium Medicum, Katedra i Zakład Medycyny Sądowej
- 16.00-16.20 – debata: W jakie elementy infrastruktury drogowej wyposażać drogi, aby usprawnić organizację pierwszej pomocy?
Prof. Kornel Wydro, Wyższa Szkoła Techniczno- Ekonomiczna w Warszawie
Robert Gałazkowski, Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego
Mł. insp. Ireneusz Królik, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej
Mikołaj Kruszewski, Instytut Transportu Samochodowego
Dr Krzysztof Woźniak, Uniwersytet Jagielloński Collegium Medicum, Katedra i Zakład Medycyny Sądowej
- 16.20 – 16.40 – przerwa kawowa
- 16.50 -18.10 – zwiedzanie Torunia
- 18.30-19.30 – kolacja w sali restauracyjnej serwowana w restauracji hotelu Filmar na drugim piętrze

8 grudnia 2011 r.

- 07.00-09.00 – śniadanie w sali restauracyjnej serwowane w restauracji hotelu Filmar na drugim piętrze
- 09.15 – wyjazd do Inowrocławia
- 10.30-11.30 – crash test na torze zderzeniowym w Inowrocławiu
- 13.30 – powrót do hotelu
- 14.00-15.00 – lunch w sali restauracyjnej serwowany w restauracji hotelu Filmar na drugim piętrze

Panel VIII: Komunikacja i edukacja na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego

Moderator: Katarzyna Turska, Dyrektor Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

- 15.00-15.20 – Synergia działań fundamentem strategicznego programu ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych. Drogi zaufania.
Andrzej Maciejewski, Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
- 15.20-15.40 – Pozainżynierskie metody poprawy bezpieczeństwa – dlaczego edukacja jest ważna
Katarzyna Turska, Dyrektor Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- 15.40-16.00 – Kampanie społeczne ruchu drogowego w Belgii
Werner De Dobbeleer, Rzecznik Prasowy Flamandzkiej Fundacji wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego
- 16.00-16.20 – Edukacja dzieci w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego- na co należy położyć nacisk?
Hans-Yngve Berg, Szwedzka Administracja Drogowa
- 16.20-16.40 – Edukacja w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Szwajcarii
Silvan Granig, RoadCross Szwajcaria
- 16.40-17.00 – debata: Ocena zasadności przeprowadzania kampanii edukacyjnych bezpieczeństwa ruchu drogowego
Andrzej Maciejewski, Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Katarzyna Turska, Dyrektor Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Hans-Yngve Berg, Szwedzka Administracja Drogowa
Silvan Granig, RoadCross Szwajcaria
Werner De Dobbeleer, Rzecznik Prasowy Flamandzkiej Fundacji wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego
- 17.00 – Oficjalne zamknięcie Kongresu
Andrzej Maciejewski, Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad